



ประกาศเทศบาลตำบลบ้านนา

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย เทศบาลตำบลบ้านนา
อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

ตามที่ เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง จะดำเนินการ จัดซื้อโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) นั้น

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ของสำนักงานงบประมาณ เป็นราคากลางในการจัดซื้อ เป็นจำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเนติกร ชูเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านนา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง

๑.ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/สำนักปลัด

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นราคากลางในการจัดซื้อเป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ของสำนักงานงบประมาณ

๖.รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางวิภาวดี ชูสุตรักษ์ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

๖.๒ นางสาวสุพิชชาญ์ ทองทับทอง ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล

๖.๓ นางแพรวพรรณ ไทรทอง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ

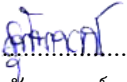
รายละเอียดราคากลาง

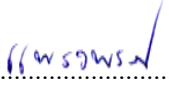
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอสรรคบุรี จังหวัดพิจิตร

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ที่มาราคากลาง	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
๑.	โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย	๑	คัน	บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณอันวาคม ๒๕๖๔	๒,๕๐๐,๐๐๐.-	๒,๕๐๐,๐๐๐.-	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						๒,๕๐๐,๐๐๐.-	

ตัวอักษร (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางวิภาวดี ชูสุตรักษ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวสุพิชชาญ์ ทองทับทอง)
นักทรัพยากรบุคคล

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางแพรวพรรณ ไทรทอง)
เจ้าพนักงานธุรการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง

คุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพล์สัญญาณวิบวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิดปรับระดับที่รองรับขยะได้ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวา ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตูเปิด-ปิด พร้อมที่ล็อก สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบก กำหนด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้
- ๑.๒ ตัวถัง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยแนบเอกสารหลักฐานในการยื่นเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๖ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีคอมไพล์สัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๒.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ,เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง
- ๒.๙ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๑๐ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

๓. ถังบรรจุขยะมูลฝอย

- ๓.๑ ถังบรรจุขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามแบบผู้ผลิตมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยส่วนพื้นทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ด้านข้างและด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๓.๓ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือน้ำจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนล่างใต้ตู้ถังขยะมีถังรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย
- ๓.๔ ชุดท้ายแบบครึ่งวงกลม เมื่อยกปิดสุดต้องอยู่สูงกว่าแชสซีของตัวรถเพื่อสะดวกในการเดินทางทุกสภาวะผิวถนน ป้องกันชุดท้ายไม่ให้กระแทกกับผิวถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ เมื่อเปิดลงรับขยะ ปากหรือขอบล่างของที่รองรับขยะจะต้องอยู่สูงจากพื้นดินไม่เกิน ๘๐๐ มิลลิเมตร เพื่อให้ง่ายต่อการยกถังขยะทุกชนิด โดยไม่ต้องใช้ชุดยกถังขยะช่วย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๕ เมื่อเปิดชุดรองรับขยะมูลฝอยลงมาต้อง มีที่พักเท้าสำหรับให้พนักงานยืนปฏิบัติงานด้านท้าย สร้างจากเหล็กแผ่นลายกันลื่น หรือตะแกรงเหล็กฉีก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร พร้อมมีราวสำหรับจับยึด

๔. ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

- ๔.๑ ชุดอัดท้ายเป็นแบบปรับระดับกระพ้อรองรับขยะด้วยระบบไฮดรอลิก กลไกตามมาตรฐานของผู้ผลิต โครงสร้างทั่วไปสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๔.๒ มีระบบฝาปิดหรือฝารอบที่รองรับขยะให้มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะปลิวห่อนและบรรเทากลิ่นรบกวนต่อผู้อื่น
- ๔.๓ มีชุดใบอัด สามารถกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สร้างจากเหล็กมาตรฐาน หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๔.๔ ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกไฮดรอลิก แผงดันขยะติดตั้งในตู้บรรจุขยะ โดยมีลูกกลิ้งบนรางที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก โดยแผ่นดันขยะสร้างจากเหล็กมาตรฐาน หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๕ การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลด้วยมือ หรือระบบอื่นที่ดีกว่า
- ๔.๖ มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

๕. ระบบยกฝาท้ายและชุดล๊อคฝาท้าย

- ๕.๑ ระบบยกฝาท้ายใช้กระบอกไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยกโดยกระบอกไฮดรอลิก
- ๕.๒ ระบบล๊อคฝาท้ายใช้แบบกลไกอัตโนมัติ ทำงานควบคู่กับกระบอกไฮดรอลิกยกฝาท้าย เพื่อป้องกันการลื่นปลดล๊อคแล้วยกฝาท้ายทำให้เกิดการชำรุดเสียหาย ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบกลไกการล๊อคฝาท้ายประกอบการพิจารณา

๖. ระบบไฮดรอลิก

- ๖.๑ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๖.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๖.๓ กระบอกไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๖.๔ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ (ด้านการผลิต) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอื่นเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารหลักฐาน

๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (ไม่มีหยดน้ำเข้าไปภายในเปลือกหุ้ม) โดยแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบ
- ๗.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว,ไฟเบรกและไฟถอยในตัว ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (ไม่มีหยดน้ำเข้าไปภายในเปลือกหุ้ม) โดยแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบ
- ๗.๓ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,FM,IATF,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารหลักฐาน

๘. การพ่นสี

- ๘.๑ การพ่นตราเครื่องหมายสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ขนาดไม่น้อยกว่าเส้นผ่าศูนย์กลาง ๗ นิ้ว พร้อมชื่อเต็ม ของหน่วยงาน ติดอยู่ข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน
- ๘.๒ การพ่นสีภายนอก (สีรถยนต์) พ่นสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- ๘.๓ ภายในตัวถัง ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีตหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- ๘.๔ โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่อนุญาตให้พ่นสี,พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้

๙. กล้องหน้า-หลัง

- ๙.๑ ติดตั้งกล้องมองหน้า-หลัง

๑๐. แดบสะท้อนแสง

- ๑๐.๑ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแดบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| ๑๑.๑ บล็อคออดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๑.๓ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๑.๔ ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๑.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

๑๒. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๒.๑ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิดปรับระดับที่รองรับขยะได้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.ง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย จากโรงงานเดียวกัน โดยแนบเอกสารหลักฐาน
- ๑๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดพร้อมรูปแบบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิดปรับระดับที่รองรับขยะได้ ประกอบการพิจารณา

- ๑๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกคั่นฉบับ ของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์,ไฮดรอลิค,สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมาย อย่างชัดเจนที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยแนบเอกสาร หลักฐาน
- ๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ยื่นเสนอราคาของรถยนต์ ถึงบรรจุน้ำมันหล่อลื่น โดยแนบหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย
- ๑๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบและรายการคำนวณ ดังต่อไปนี้
- ๑๒.๕.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้างด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆโดยประมาณ
- ๑๒.๕.๒ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอน เริ่มตั้งแต่เทขยะลง ในที่รองรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุด้วยระบบไฮดรอลิค
- ๑๒.๕.๓ แบบแสดงวงจรควบคุมไฮดรอลิค
- ๑๒.๕.๔ รายการคำนวณปริมาตรถังบรรจุขยะ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๑๒.๖ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญ เพื่อ ประกอบการ พิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ
- ๑๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หาก หน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดง
- ๑๒.๘ ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับ จากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะ ทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๒.๙ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการ รถที่ส่งมอบนั้นเป็น กรรมสิทธิ์ ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย
- ๑๒.๑๐ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถ บรรทุกขยะเพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางวิภาวดี ชูสุตริภักดิ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุพัสชาญ์ ทองทับทอง)
นักทรัพยากรบุคคล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางแพรวพรรณ ไทรทอง)
เจ้าพนักงานธุรการ